

**BASO EKOIZKINAK ATERATZEKO
UDAL TITULARTASUNEN NEKAZAL
BIDEEN ERABILERRARAKO
ORDENANTZA ARAUEMAILEA**

1. Artikulua.- Funtsa eta izaera.

Honako Ordenantza hau, Udal Batzordeen Zerbitzuen Arautegia artikulatzen duen 1955 ko ekainaren 17 ko dekretuaren 1 eta hurrengo artikuluan, Udal Batzordeen Ondarea arautzen duen ekainaren 13 ko 1372/1986 Erret Dekretuaren 77 artikuluan eta Udal Erregimenaren Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2 ko 85/7 legearen 22 eta 25 artikuluetan onarturiko ahalmenak erabiliz idazten da eta honen bitartez, Nabarnizko Udalaren jabegoko bideen erabilera edo ustiapen berezia arautzen du, hauen narriadura ekiditeko eta udal ondareak zaintzeko asmoz.

2. Artikulua.- Helburua

Honako Ordenantza honen helburua, Udal titulartasuneko nekazal bideen erabilera arautzea da, motordun ibilgailuak natur inguruetan aritzea erregulatzeko, naturaren baloreak zaintzen direla bermatzeko, baso bideak erabiltzerakoan jabego publiko eta pribatua errespetatzeko baldintzak ezartzeko, eta batez ere egurra eta apeak garraiatzeko.

3. Artikulua.- ordaintzera derrigortuak

Udal titulartasuneko baso bideen erabiler, ondoren zehazten den eran arautuko da:

1. Mendiak erabiltzen dituzten pertsonen baso-bideetatik ibiltzeko eskubidea dute, ongi pasatzeko, kirola egiteko, ehizarako, arrantzarako, baso fruitu eta landareak biltzeko eta abarretarako, beti ere, indarrean dagoen araudiarekin bat etorritik. Baina araubide zehatzik ez duten jardueretarako, ohizko jarduteak errespetatu behar izango dira.

**ORDENANZA REGULADORA DE LA
UTILIZACION DE VIAS DE SACA
MUNICIPALES PARA LA EXTRACCION
DE APROVECHAMIENTO FORESTAL**

Artículo 1.- Fundamento y Naturaleza

La presente Ordenanza se redacta considerando lo dispuesto en los artículos 1 y siguientes del Decreto de 17 de junio de 1955 de servicios de las Corporaciones Locales, el artículo 77 del Real Decreto 1372/1986, de 13 de junio de Bienes de las Entidades Locales y lo dispuesto en los artículos 22 y 25 de la Ley 7/1985 de 2 de abril de Bases de Régimen Local y en virtud de los mismos, regula la utilización y aprovechamiento de las vías de dominio municipal, al objeto de preservar y mantener los mismos.

Artículo 2.-Finalidad

La finalidad de la presente Ordenanza es la regulación de la utilización de las pistas forestales de titularidad municipal a efectos del empleo de los mismos para el acceso motorizado al medio natural, procurar la conservación de los valores naturales y establecer condiciones de uso de los caminos forestales respetuosas con la propiedad pública y privada y en especial su utilización para la extracción de madera y apeas.

Artículo 3.- Obligación de pago.

La utilización de pistas forestales de titularidad pública estará sometida a la siguiente reglamentación:

1. Las personas usuarias de los montes tienen derecho a transitar por las pistas forestales para el disfrute y la práctica de deportes, realizar actividades de caza, pesca, recogida de frutos y plantas silvestres y otras, de conformidad con la normativa vigente y respetando las prácticas habituales para aquellas actividades no sometidas a unos regímenes especiales.

<p>2. Mendi-ibiliak ohizko bide eta bidexketatik egingo dira, basoa berritzeko itxiturak errespetatuz eta basoko fauna eta landarediaren artatzean eta hedatzean oztoporik jarri gabe.</p> <p>3. Baso-lanak edo eraikitze bestelako jarduerak egiteko baso-bideetatik motordun ibilgailuekin ibili behar denean, Udal Ordenantzek onartutako Baldintza Teknikoen Pleguetan ezartzen diren betekizun zehatzak jararituko dira. Erabilera horrek laguntza programei heltzen dien baso-bide partikularra ukitzen duenean, aplikagarriak diren legeetan xedatutakoak eta berorren jabe eta erabiltzaileek onartutako arauak eraenduko dute.</p> <p>4. Lehenengo puntuan azaldutako irizpideen arabera araututako naturguneetara sartzen diren motordun ibilgailuek, ibilgailua eta gidaria identifikatzeari buruzko legeak betetzeaz gain, erabileren gaineko ondoko arau eta mugak jarraitu beharko dituzte:</p> <p>4.1. Ibiltzea baimentzen da 3,5 m baino gehiagoko bide guztietan, baldin eta zoru motaren bateko zoladura badute eta beren beregi debekatuta ez badute bertatik ibiltzea.</p> <p>4.2. Zura ateratzeko baso-bideetan, suebaketan, ganaduaren bideetan, mandiko ibilbideetan, erreken ibilguetan eta zelaietan debekatuta dago motordun ibilgailuekin ibiltzea. Salbuespen dira zaintzarako erabiltzen direnak eta suteak itzaltzeko zerbitzuaren ibilgailu ofizialak; aterabideen kasuan, salbuespen dira baso-produktuak ateratzeko ibilgailuak eta baso zerbitzuarenak.</p> <p>4.3. Baimendutako bideetatik, gehienez, orduko 25 km-tako abiadurarekin ibil daiteke. Hori egiaztatzeko, ibilgailuaren aurrera-egitea neurtuko da, ibilgailu ofizialekin erkatuz. Abiaduraren egiaztapenak dagozkion zigorrak justifikatzeko balio izango du.</p> <p>4.4. Nekazaritza Sailak, halaber, muga jakin batzuk edota aldi baterako mugak ezarri ahal izango ditu interesekoak diren naturguneak babesteko, suteak arriskuak kontrolatzeko eta zoruko kalteak saihesteko.</p>	<p>2. La práctica del senderismo se realizará por los caminos y sendas habituales, respetando los cierres de repoblaciones y sin interferir con la conservación y la expansión de la fauna y flora silvestre.</p> <p>3. Cuando la práctica de las operaciones forestales u otras actividades constructivas exija el uso de vehículos a motor por las pistas forestales, éste se regirá por las condiciones especiales establecidas en la presente Ordenanza Municipal. Cuando dicho uso afecte a una pista forestal particular acogida al régimen de convenio suscrito con la Corporación municipal, se regirá por lo dispuesto en la legislación aplicable y por las Normas contenidas en el señalado convenio.</p> <p>4. Los vehículos motorizados que accedan a los espacios naturales según los criterios fijados en el punto primero deberán cumplir la legislación específica sobre identificación del vehículo y el conductor y acatar las siguientes normas y limitaciones de uso:</p> <p>4.1. La circulación estará permitida en todos los caminos de anchura superior a 3,5 m. que estén pavimentados con algún tipo de firme, y en los cuales no esté expresamente prohibida la circulación.</p> <p>4.2. En las vías de saca forestales, cortafuegos, caminos del ganado, rutas montaÑeras, cauces de arroyos y campo a través está prohibida la circulación de vehículos a motor, salvo los vehículos oficiales destinados a la vigilancia y guardería, los servicios contra incendios y los vehículos de saca de productos forestales y de servicio del monte, en el caso de las vías de saca.</p> <p>4.3. La velocidad máxima de circulación en las vías autorizadas será de 25 km/h., comprobada con vehículos oficiales por comparación del avance, a efectos de justificación de las sanciones que procedan.</p> <p>4.4. El Ayuntamiento, por iniciativa propia o a petición de otra Administración competente podrá asimismo establecer limitaciones específicas y/o temporales, para preservar espacios naturales de interés, controlar los riesgos de incendios y evitar daños en el firme.</p>
---	---

<p>4.5. Finka pribatuen barruan erabat sartuta dauden bideetan ibiltzeko debekuak eta mugak finka horien titularrek ezarriko dituzte, aplikagarriak diren legeekin bat etorritz.</p> <p>4.6. Aipatutako bideetan ezin izango da ibili 30 toneladatik gorako karga duen kamioirik. Udalaren eskumena da, baso bide bakoitzerako gehienezko karga zein den ezartzea.</p> <p>4.7. Bide eta gune publikoetan ezin izango da ezein kasutan materialen zamaketa lanik egin, baldin eta Udalak baimena espreski ematen ez badu, interesdunak baimena eskatutan.</p> <p>Udal titulartasuneko baso bideetan egindako lege hauste administratiboak, Udal Ordenantzen Legean ezarritakoaren arabera zigortuko dira.</p> <p>4. Artikulua.- Udal bideen aprobetxamenduak</p> <p>konstituzioaren 133.2 eta 142 artikuluek eta Toki Araubidearen Oinarriei buruzko apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 106 artikulua emandako eskumenak erabilita, Toki Ogasunak arautzen dituzten abenduaren 28ko 39/1988 Legearen 15 eta 19 artikuluekin eta ekainaren 30eko 5/1989 Foru Arauaren 15 eta 18 artikuluekin bat etorritz, Udal honek bere bideak aprobetxatu eta erabiltzeagatiko tasa ezartzen du. Tasa hori, gainera, zerga-ordenantza honen arabera eraenduko da, aipatu 39/1988 Legearen 58 artikuluan ezarritakoari jarraituz.</p> <p>5. Artikulua.- Oinarri ezargarria.</p> <p>Tasaren zerga egitatea da Udalaren bideen aprobetxamendu berezia, baso-produktuak ustiatzeko edo udalaren bideetan kalteren bat eragin dezakeen beste edozein jardueratarako. Oinarri ezargarritzat, egur ustiategietatik atera daitekeen egurraren bolumena hartuko da.</p>	<p>4.5. Las prohibiciones y limitaciones de la circulación en los caminos que se ubiquen íntegramente en fincas privadas, corresponden a los titulares de estas fincas de conformidad con la legislación que les sea de aplicación.</p> <p>4.6. En las citadas pistas no podrán emplearse camiones con carga superior a 30 toneladas, siendo competencia municipal establecer las cargas máximas autorizadas para cada pista.</p> <p>4.7. En ningún caso se realizará la carga y descarga de material en vías y zonas públicas, salvo concesión expresa emitida por el Ayuntamiento, previa solicitud al efecto.</p> <p>Las infracciones administrativas al uso inadecuado de las pistas forestales de titularidad municipal se perseguirán conforme a lo dispuesto en la Ley y en las Ordenanzas municipales.</p> <p>Artículo 4.- Aprovechamiento de vías de saca municipales.</p> <p>En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el artículo 106 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 y 19 de la Ley 39/1988 de 28 de diciembre, y 15 y 18 de la Norma Foral 5/1989 de 30 de junio, reguladoras de la Haciendas Locales, este Ayuntamiento establece la Tasa por el aprovechamiento y uso de los caminos de titularidad municipal, que se regirá por la presente Ordenanza fiscal, cuyas normas atienden a lo prevenido en el artículo 58 de la citada Ley 39/1988.</p> <p>Artículo 5.- Hecho Imponible.</p> <p>Constituye el hecho imponible de la tasa el aprovechamiento privativo de los caminos de titularidad municipal para la explotación de productos forestales o cualquier otra actividad de la que se puedan inferir perjuicios al estado de los caminos municipales, siendo el importe del mismo el volumen total que sea objeto de extracción.</p>
--	--

6. Artikulua.- Ordaintzera derrigortuak.

Egurra ateratzeko Udal baso bideak erabiltzearen, kanona eta bermea jarri behar dira, bideak erabiltzean sortu litezkeen kalteak ordaintzeko. Tasa eta berme hori jartzearen erantzule, egurraren jabea eta salmentaren bultzatzailea dira, eta sorospenez maderista, baso aprobetxamenduen kasuan; gainontzeko erabileretan, garriolaria izango da erantzule.

Kontrakorik ezartzen duen hitzarmenik ez balego, kanonaren ordainketa jabearen kontura izango da, eta bermeara eroslearen edo garriolariaren kontura.

Dena dela, bai jabeak zein erosleak eta garriolariak izango dute sorospenez, bermea jarri eta kanona ordaintzeko erantzunkizuna.

7. Artikulua.- Eskakizunak

Udal nekazal bideren bat erabili behar dutenek, egurra ateratzen hasi baino lehenago Udalarai baimena eskatu behar diote, eskarian honako datu hauek adieraziz.

- a. Egurraren jabe, egurtzaile, akulari eta garriolariaren izena.
- b. Mendiaren izen eta kokapena.
- c. Ibilgailuek egin beharreko bidea.
- d. Ateratze eta garraioaren hasiera eta amaiera data
- e. Estereo edota metro kubikoak
- f. Garraioa egingo duen ibilgailu-mota, matrikula, bidai kopurua eta zama kopurua bidai bakoitzeko.
- g. Nekazaritza Sailaren mozte baimena.
- h. Egur edota beste materialik pilatuko duen ala ez eta horrela balitz, egur mota, pilaketa lekua eta bolumena.

8. Artikulua.- Kuota

Aplikatu beharreko kanona edo tasa ondoko taulan jasotakoa izango da:

- 1,00 euro/m³
- 0,30 euro/eukalipto egurraren m³ bakoitzeko.
- 0,12 euro/est.
- 0,18 euro/tronkillo estereo bakoitzeko, erdi mailako ebakietan.

Artículo 6.- Obligados al pago

Están obligados al pago de la tasa y a la constitución de una fianza en garantía de los perjuicios que pudieran cometerse en la utilización de las pistas forestales; el propietario y el promotor de la compra y subsidiariamente el maderista cuando se trate de extracción de aprovechamientos forestales; y el transportista en los demás supuestos de utilización.

De no existir acuerdo contrario, el pago de la tasa correrá a cuenta del propietario y a cargo del promotor o maderista el pago de la fianza.

No obstante, tanto el propietario como el maderista responderán subsidiariamente de las obligaciones de constitución de fianza y pago de la tasa.

Artículo 7.- Solicitudes

Los interesados en la utilización de las pistas municipales, deberán solicitar autorización previa en el Ayuntamiento previa saca, debiendo considerar los siguientes extremos.

- a. Nombre del propietario, promotor, maderista y transportista.
- b. Nombre del monte y situación.
- c. Tránsito o camino a realizar.
- d. Fecha de comienzo y finalización de la saca y/o transporte.
- e. Metros cúbicos o estéreos.
- f. Clase de vehículo para transporte, tonelaje, matrícula, número de viajes y carga.
- g. Permiso de corta del Departamento de Agricultura.
- h. Señalamiento de clase de madera y demás material que pretende depositarse y en ese caso, lugar y volumen.

Artículo 8.- Cuota

El importe de la Tasa será el que resulte de la aplicación de las tarifas siguientes:

- 1,00 euros/m³
- 0,30 euros/m³ de madera de eucalipto
- 0,12 euros/est.
- 0,18 euros/tronquillo estéreo de madera de cortes intermedios.

9. Artikulua.- Bermea

Balizko kalteen aurrean erantzuteko babes modura, derrigorrezko izango da aurretiaz berme bat jartzea, bere zenbatekoa, eranskinean ezartzen dena izago delarik.

Bermea dirutan, zigilatutako taloiz edo banketxearen abalez ordaindu ahal izango da. Behin bidearen egoera zein den aztertu eta Udalak bere onspena eman ondoren, interesdunak bermea itzul dakion eskatuko du eta itzuli egingo zaio.

10. Artikulua.- Salbuespenak

Udal baso bideetatik ibili behar duten auzokideek ez dute kanonik ez bermerik jarri behar izango, beti ere egur garraioa baserriaren beharizanetarako edo abeltzantzarako denean.

Era berean, eta arestian aipatutakoaren arabera, ateratako egurraren bolumena 35 estereo edo 15 m3-tara heltzen ez denean, ez da bermerik ez kanonik jarri behar izango.

11. Artikulua. Erantzunkizunak

Bideen erabileraren onuradunak arduratuko dira bideak eta berauen instalazio publikoak baimena eman aurretiko egoeran mantentzeaz. Erantzukizun hau Ordenantza honetan ezarritakoaren arabera eskatuko zaie, baina Justizia Auzitegietara jotzea baztertu gabe.

Horretarako, aurretiaz eta interesdunak hala eskatuta, baso bideen egoera gainbegiratuko da.

Bidean kalteak ikusiko balira, gai den Udal zein Bizkaiko Foru Aldundiko teknikariak egindako txosten teknikoaren arabera balioztatu ondoren, eta konponketa lanak burutzeko jarritako bermea nahikoa ez balitz, egurraren erosleari edo sorospidez garraiolariari konponketa lanak osotu arteko diru kopurua eskatuko zaio.

Artículo 9.- Fianza

Al objeto de asumir las responsabilidades por los posibles daños, será requisito necesario la constitución de una fianza, siendo el importe el señalado en el anexo de la presente.

La fianza se podrá depositar en dinero, talón conformado o aval bancario. Una vez comprobada por el Ayuntamiento la situación de la pista y dada su conformidad, será reclamada por el interesado y posteriormente devuelta.

Artículo 10.- Excepciones

Los residentes que deban emplear las citadas pistas quedan eximidos de la constitución de la fianza y pago del canon, siempre que el transporte se realice del caserío y para servicio de ganadería.

Asimismo y en relación con lo señalado con anterioridad, cuando el volumen extraído sea inferior a 35 estéreos o 15 m3, no deberá constituirse la fianza ni pagar la tasa.

Artículo 11.- Responsabilidades

Los beneficiarios de la utilización de las vías serán responsables de mantener las vías y sus instalaciones públicas en las mismas condiciones en que se hallaban antes de la concesión de la licencia, según lo dispuesto por la presente Ordenanza, y sin perjuicio de exigir dicha responsabilidad ante los Juzgados de Justicia.

Para ello, se realizará una inspección previa del estado de la pista a petición del solicitante.

En caso de que se observaran daños en las vías, siendo estos daños valorados mediante informe del técnico competente del Ayuntamiento o del a Diputación Foral de Bizkaia, y la fianza depositada fuera insuficiente para cubrir los gastos de reparación, se solicitará al comprador o subsidiariamente al maderista, la diferencia restante.

<p>Udal bide berbera batek baino gehiagok aldi berean erabili eta kalteak agertuko balira, kalteen erantzunkizuna erabiltzaile guztien artean proportzionalki banatuko litzateke.</p> <p>Fidantza itzultzeko prozedura ebatzeko, gehienez, hiru hilabete izango ditu Administrazioak, bermea itzultzeko eskaria egiten den egunetik zenbatzen hasita, eta bidearen egoera ikuskatu ondoren.</p> <p>12. Artikulua.- Mugarik gabeko erabilera</p> <p>Nekazal bideen erabilera urtearen hilabete guztietan zehar baimenduko da, salbu eta Udalak eguraldiaren baldintzapean jarriko balu.</p> <p>13. Artikulua.- Zigorrak</p> <p>Urratze eta doakien zigorrak ezartzekotan, Udal Erregimen Legeak ezarritakoaren arabera ihardungo du.</p> <p>Zigorrak ezartzeak ez du inola ere esan nahi kanona eta bermea ez direla ordaindu edota kobratuko.</p> <p style="text-align: center;">X.- AZKEN XEDAPENA</p> <p>Ordenantza hau, eta bere Eranskinaren aldarapenak 2003 ko abenduak 12 an onartu ziren behin betikoz, eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean bere testu osoa publikatu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean eta aldatu edo indargabetzea erabakitzen ez den artean jarraituko du indarrean.</p>	<p>Si se produjeran daños en las vías municipales y éstas fueran utilizadas por más de un beneficiario al mismo tiempo, se recurrirá a la distribución proporcional de responsabilidades.</p> <p>El plazo máximo para resolver el procedimiento de devolución de la fianza será de 3 meses a partir de la fecha de solicitud de la misma, tras la inspección del estado del camino.</p> <p>Artículo 12.- Utilización limitada</p> <p>La utilización de las pistas se autorizará durante todos los meses del año, salvo que el Ayuntamiento sometiera la autorización a las condiciones atmosféricas.</p> <p>Artículo 13.- Sanciones</p> <p>En la imposición de las sanciones por las infracciones cometidas, se estará a lo dispuesto en la Ley de Régimen Local.</p> <p>La imposición de las sanciones no implica que no deban abonarse la tasa y constituir las fianzas correspondientes.</p> <p style="text-align: center;">X.- DISPOSICION FINAL</p> <p>La presente Ordenanza, con su Anexo, cuya modificación fue aprobada definitivamente el 12 de diciembre de 2003 entrará en vigor el día siguiente a su publicación íntegra en el Boletín Oficial de Bizkaia y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.</p>
--	---

ERANSKINA:**.-FIANTZAK**

M3 €

15 m3 arte.....	salbuetsita
16-49m3.....	150,25
50-99 m3.....	300,50
100-199 m3.....	692
200-299 m3.....	1.052
300-399 m3.....	1.352
400-499 m3.....	1.653
500-599 m3.....	2.104
600-699 m3.....	2.404
700-799 m3.....	3.005
800-899 m3.....	3.456
900-999 m3.....	3.907
1000-1199 m3.....	4.508
1200-1399 m3.....	5.108
1400-1599 m3.....	5.710
1600-1799 m3.....	6.311
1800-1999 m3.....	7.212
2000 m3<.....	8.414

EST €

35est.-arte.....	salbuetsita
36-99 est.....	150,25
100-199 est.....	300,50
200-299 est.....	450,75
300-399 est.....	692
400-499 est.....	902
500-599 est.....	1.082
600-699 est.....	1.352
700-799 est.....	1.503
800-999 est.....	1.803
1000-1199 est.....	2.104
1200-1299 est.....	2.404
1300-1399 est.....	2.554
1400-1599 est.....	2.704
1600-1799 est.....	3.005
1800-1999 est.....	3.456
2000 -2199 est.....	3.907
2200-2499 est.....	4.508
2500 est<.....	6.010

Oharra: Ordenantza hau aplikatuko zaie baita ere, Ereño, Ipazter, Gizaburuaga, Aulesti, Mendata, Arratzu eta Kortezubiko mendietatik piñua atera eta Nabarnizko baso bideak erabiltzen dituztenei.

ANEXO:**.-FIANZAS:**

M3 €

Hasta 15 m3.....	exento
16-49m3.....	150,25
50-99 m3.....	300,50
100-199 m3.....	692
200-299 m3.....	1.052
300-399 m3.....	1.352
400-499 m3.....	1.653
500-599 m3.....	2.104
600-699 m3.....	2.404
700-799 m3.....	3.005
800-899 m3.....	3.456
900-999 m3.....	3.907
1000-1199 m3.....	4.508
1200-1399 m3.....	5.108
1400-1599 m3.....	5.710
1600-1799 m3.....	6.311
1800-1999 m3.....	7.212
2000 m3<.....	8.414

EST €

<i>hasta 35 est.....</i>	<i>Exento</i>
36-99 est.....	150,25
100-199 est.....	300,50
200-299 est.....	450,75
300-399 est.....	692
400-499 est.....	902
500-599 est.....	1.082
600-699 est.....	1.352
700-799 est.....	1.503
800-999 est.....	1.803
1000-1199 est.....	2.104
1200-1299 est.....	2.404
1300-1399 est.....	2.554
1400-1599 est.....	2.704
1600-1799 est.....	3.005
1800-1999 est.....	3.456
2000-2199 est.....	3.907
2200-2499 est.....	4.508
2500 est<.....	6.010

Nota: se aplicará esta ordenanza también a quienes utilicen las vías mencionadas de Nabarniz con sacas en los montes de Ereño, Ipazter, Gizaburuaga, Aulesti, Mendata, Arratzu y Kortezubi.

